



**СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИШИМБАЙСКИЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
пятого созыва**

КАРАР

РЕШЕНИЕ

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для определения необходимости проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении муниципального земельного контроля, лесного контроля, муниципального контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан

В соответствии с частью 9, пунктом 3 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о муниципальном земельном контроле на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан, утвержденным решением Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан от 07.10.2021 №17/187, Совет муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан пятого созыва **р е ш и л :**

1. Утвердить:

1.1 перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для определения необходимости проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении муниципального земельного контроля на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (Приложение №1).

1.2 перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для определения необходимости проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (Приложение №2).

2. Обнародовать путем размещения на официальном сайте муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан www.ishimbaimr.bashkortostan.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на управляющего делами администрации муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (по согласованию).

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, связи, торговле и предпринимательству (председатель Исхаков Ф.М.).

Председатель Совета

г. Ишимбай

23 марта 2023 г.

№36/474



Г.И. Баканова

ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ВНЕПЛАНОВЫХ КОНТРОЛЬНО (НАДЗОРНЫХ) МЕРОПРИЯТИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗЕМЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИШИМБАЙСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

1. Несоответствие площади используемого земельного участка, определенной в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка, площади земельного участка, сведения о которой содержатся в Едином государственном реестре недвижимости (далее – ЕГРН).

2. Отклонение местоположения характерной точки границы земельного участка, определенное в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка, относительно местоположения границы земельного участка, содержащегося в ЕГРН, на величину, превышающую значение точности определения координат характерных точек границ земельных участков.

3. Отсутствие в ЕГРН сведений о правах на используемый юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, гражданином земельный участок.

4. Несоответствие использования земельного участка, выявленное в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка, целевому назначению в соответствии с его принадлежностью к той или иной категории земель и (или) видам разрешенного использования земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН.

5. Отсутствие объектов капитального строительства, ведения строительных работ, связанных с возведением объектов капитального строительства на земельном участке, предназначенном для жилищного или иного строительства, выявленное по результатам проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка, в случае если обязанность по использованию такого земельного участка в течение установленного срока предусмотрена федеральным законом.

6. Наличие на земельном участке специализированной техники, используемой для снятия и (или) перемещения плодородного слоя почвы выявленное в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка.

7. Признаки негативных процессов на земельном участке, влияющих на состояние земель сельскохозяйственного назначения и уровень плодородия

почвы (водная и ветровая эрозия, сели, подтопление, заболачивание, засоление, иссушение, уплотнение, загрязнение химическими веществами, в том числе радиоактивными, иными веществами и микроорганизмами, загрязнение отходами производства и потребления), выявленные в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка.

8. Заращение сорной растительностью и (или) древесно-кустарниковой растительностью, не относящейся к многолетним плодово-ягодным насаждениям, за исключением мелиоративных защитных лесных насаждений, земельного участка, свидетельствующее о его неиспользовании для ведения сельскохозяйственного производства или осуществления иной связанной с сельскохозяйственным производством деятельности, выявленное в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем земельного участка.

9. Наличие на земельном участке признаков, свидетельствующих о повреждении или уничтожении мелиоративной системы или отдельно расположенного гидротехнического сооружения (утечка воды из канала или отсутствие подачи воды в канале (его части), который входит в мелиоративную систему или является отдельно расположенным гидротехническим сооружением; заболачивание земельного участка, на котором расположены мелиоративная система или отдельно расположенное гидротехническое сооружение), а также мелиоративных защитных лесных насаждений (спиливание, складирование или сжигание древесно-кустарниковой растительности, составляющей защитные лесополосы), выявленных в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с правообладателем.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ВНЕПЛАНОВЫХ КОНТРОЛЬНО (НАДЗОРНЫХ) МЕРОПРИЯТИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИШИМБАЙСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

1. Признаки нарушения эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования:

- несоответствие размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги документации по планировке территории и требованиям технических регламентов;

- отсутствие разрешения на строительство, реконструкцию объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, выданное в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом;

- отсутствие договоров о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с ее владельцем;

- отсутствие согласия в письменной форме, содержащее технические требования и условия, выданные владельцем автомобильной дороги, на осуществление реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге;

- несоблюдение технических требований и условий, выданных владельцем автомобильной дороги, лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге;

- отсутствие на объектах дорожного сервиса стоянок и мест остановки транспортных средств, а также подъездов, съездов, примыканий, обеспечивающих доступ к ним с автомобильной дороги, в соответствии техническими требованиями и условиями, выданными владельцем автомобильной дороги, а также отсутствие размещения на подъездах, съездах при примыкании к автомобильной дороге переходно-скоростных полос, отсутствие элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- отсутствие договора, содержащего технические требования и условия, на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их

эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги, заключенный владельцем инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги;

- отсутствие разрешения на строительство инженерных коммуникаций, выданное в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом, в случае если такое разрешение необходимо при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги;

- неисполнение технических требования и условий владельцем инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, а также при эксплуатации в границах полос отвода автомобильной дороги, предусмотренные договором владельца инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги;

- отсутствие согласования планируемого размещения инженерных коммуникаций (при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций) в границах полос отвода автомобильной дороги, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги.

2. Признаки нарушения требований к работам по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог:

- присутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, разделительных полос и обочин проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов, а также посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц, за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов;

- ненадлежащее санитарное содержание проезжей части дорог и улиц, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, остановок общественного транспорта, бордюров, ограждений, обочин и других элементов обустройства объектов дорожного хозяйства, а именно отсутствие мойки и полива проезжей части дорог и улиц, остановок общественного транспорта, подметания осевых и резервных полос, подметания и зачистки лотков, уборки, мойки, полива и подметания тротуаров, очистки и мойки дорожных знаков, стоек, ограждений, перил мостов; наличие нежелательной древесно-кустарниковой и травянистой растительности в полосе отвода автомобильных дорог, на обочинах, откосах и т.д.;

- несоответствие дорожных знаков, дорожной разметки, светофоров и звуковых устройств, ограждений, бортовых камней, сигнальных столбиков, тумб, дорожных световозвращателей, искусственных неровностей ГОСТам, наличие дефектов, загрязнений, снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание их символов или надписей;

- несоответствие стационарного электрического освещения (опор) ГОСТам, наличие дефектов;

- наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части дорог и улиц, обочин, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, служебных

проходов мостовых сооружений, посадочных площадок остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, заездных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок транспортных средств;

- наличие снежных валов высотой более 1,5 метра на перекрестках и примыканиях, на остановках общественного транспорта, на подъездах к административным зданиям, на выездах из дворов и т.п.;

- несоответствие сроков ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории.

3. Признаки нарушения правил перевозок по муниципальным маршрутам:

- невыполнение остановки транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

- несоблюдение проезда транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту регулярных перевозок, по автомобильным дорогам согласно утвержденному муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- несоблюдение интервальности между рейсами согласно утвержденному расписанию движения транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- отсутствие у водителя путевого листа, карты маршрута регулярных перевозок;

- использование транспортных средств с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок;

- несоответствие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.