



Совет муниципального района Ишимбайский район  
Республики Башкортостан четвертого созыва

**КАРАР**

**РЕШЕНИЕ**

**Обслуживание и ремонт Ишимбайским ДРСУ –  
филиал АО «Башкиравтодор» дорог муниципального и межмуниципального  
значения на территории муниципального района Ишимбайский район,  
находящихся на балансе ГКУ Управление дорожного хозяйства  
Республики Башкортостан в 2017/2018 гг.**

Заслушав и обсудив информацию начальника Ишимбайского ДРСУ - филиал АО "Башкиравтодор" Сулейманова В.Ф. «Обслуживание и ремонт Ишимбайским ДРСУ – филиал АО «Башкиравтодор» дорог муниципального и межмуниципального значения на территории муниципального района Ишимбайский район, находящихся на балансе ГКУ Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан в 2017/2018 гг.», Совет муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан

**РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению информацию начальника Ишимбайского ДРСУ - филиал АО "Башкиравтодор" Сулейманова В.Ф. «Обслуживание и ремонт Ишимбайским ДРСУ – филиал АО «Башкиравтодор» дорог муниципального и межмуниципального значения на территории муниципального района Ишимбайский район, находящихся на балансе ГКУ Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан в 2017/2018 гг.» (прилагается).

2. Рекомендовать Ишимбайскому ДРСУ - филиал АО "Башкиравтодор" усилить контроль за обслуживанием и ремонтом дорог муниципального и межмуниципального значения на территории муниципального района Ишимбайский район, находящихся на балансе ГКУ Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, связи, торговле и предпринимательству (председатель И.Г. Шарипов).

Председатель Совета

О.М. Агафонов

г.Ишимбай

«26» 10

2017 года

№ 13/141



**Обслуживание и ремонт Ишимбайским ДРСУ автодорог  
регионального, межмуниципального и местного значения  
в МР Ишимбайский район РБ, находящихся на балансе  
ГКУ УДХ РБ**

**I. Автодороги регионального и межмуниципального значения**

**Общая протяжённость** составляет **285,6 км**, в том числе:

1. Дороги с асфальтобетонным покрытием – **208,6 км**;
2. Дороги из щебня и гравия – **77,0 км**.

**Общее количество мостов** составляет **24 шт (общая протяжённость - 725,45пм)**, в том числе:

1. Капитальные мосты – 24 шт (725,45пм), из них:
  - железобетонные мосты – 10 шт (373,29пм)
  - металлические мосты – 14 шт (352,16пм);

**Общее количество труб** (водопропускных) составляет **328 шт (общая протяжённость - 5181 пм)**, в том числе:

1. Железобетонные, бетонные – **184 шт (3354пм)**;
2. Металлические – **144 шт (1827пм)**.

1) **Финансовые и количественные показатели:** согласно графику выполнения работ по содержанию автодорог **регионального и межмуниципального значения** в 2017 году запланировано выполнение работ на сумму **74 млн. 865 тыс. рублей**. По состоянию на 01 октября 2017г выполнено работ на сумму **61 млн. 253 тыс. рублей**, что составляет **82%** от годового плана.

**Объем выполненных работ** за 9 месяцев текущего года по содержанию региональных и межмуниципальных автодорог составил **100%** на сумму **61 млн. 253 тыс. рублей**.

2) **Завершённые работы по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них, принятых в эксплуатацию в 2017 году:**

1. А/д Ишимбай-Красноусольский на участках км21,14 - км23,00; км24,40-км27,05. Стоимость работ в 2017 году составила **11 млн. 823 тыс. рублей**, протяжённость участка **2,11 км (собственными силами)**;
2. А/д Ишимбай-Воскресенское-Мелеуз на участке км19,0 - км21,0. Стоимость работ составила **6 млн. 855 тыс. рублей**, протяженность участка – **2,0 км** (силами сторонней подрядной организации).
3. Мост через р. Тор на а/д Ишимбай-Воскресенское-Мелеуз на участке км35,4. Стоимость работ составила **6 млн. 799 тыс. рублей** (силами сторонней подрядной организации);

4. А/д Биксяново-Карларово. Стоимость работ составила **11 млн. 292 тыс. рублей**, протяженность участка – **4,5 км** (силами сторонней подрядной организации).

**3) Переходящие объекты по ремонту автомобильных дорог (собственными силами):**

1. Автодорога Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участке км30,36 - км32,56 (2017-2018гг), протяженность участка – **2,2 км**. Общая стоимость работ составляет **16 млн. 327 тыс. руб**:

- в **2017** году выполнено работ на сумму **500 тыс. рублей**, согласно лимиту финансирования;

- лимит финансирования работ на участке протяженностью **2,1 км** на **2018** год составляет **15 млн. 827 тыс. рублей**.

2. Автодорога Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участке км35,80 - км38,30 (2017-2019гг), протяженность участка **2,5 км**. Общая стоимость работ составляет **20 млн. 869 тыс. рублей**:

- в **2017** году выполнено работ на сумму **1 млн. 365 тыс. рублей**, протяженность участка **200 метров**, согласно лимиту финансирования;

- лимит финансирования работ на **2018** год составляет **14 млн. 287 тыс. рублей**, протяженность участка **1,8 км**;

- лимит финансирования на **2019** год составляет **5 млн. 218 тыс. рублей**, протяженность участка **500 метров**.

**4) Выполнены работы по восстановлению верхних изношенных слоёв асфальтобетонного покрытия на следующих автодорогах за период с 01 мая по 26 октября 2017 года (за счёт средств по содержанию автодорог):**

1. А/д Восток-Урняк-Стерлитамакский д/о «Шиханы» на участке км7,82 – км8,420. Стоимость работ составила **1 млн. 831 тысяча рублей**, протяженность участка **600 метров**;

2. А/д Ишимбай-Карайганово - А/д Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участке км0,70 – км8,00. Стоимость работ составила **2 млн. 782 тысяча рублей**, протяженность участка **850 метров**;

3. А/д Ахмерово-Салихово-а/д Ишимбай-Кинзебулатово-Верхнеиткулово на участках км0,55- км0,65; км6,40 – км7,00; км11,4 – км11,65; км15,9 – км16,2. Стоимость работ составила **3 млн. 872 тысяча рублей**, протяженность участка **900 метров**;

4. А/д Ишимбай-Кинзебулатово-Верхнеиткулово на участке км9,00 – км18,20. Стоимость работ составила **2 млн. 301 тысяча рублей**, протяженность участка **700 метров**;

5. А/д Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участках км40,30-км40,60; км41,60-км41,90. Стоимость работ составила **2 млн. 111 тысяч рублей**, протяженность участка **600 метров**;

6. А/д Нижнеарметово - а/д Стерлитамак-Белорецк-Магнитогорск на участке км3,45-км3,95. Стоимость работ составила **1 млн. 617 тысяч рублей**, протяженность участка **500 метров**;

7. А/д Петровское-Кузяново на участках км1,20-км5,30; км1,30-км5,25. Стоимость работ составила **2 584 938 рублей**, протяженность участка **700 метров**;

8. А/д Ишимбай – Красноусольский на участках км27,05 – км27,35; км30,7 – км31,0. Стоимость работ составила **1 млн. 588 тысяч рублей**, протяженность участка **500 метров**.

**5) Установлены и замены дорожные знаки, согласно проектам организации безопасности движения:**

1. А/д Ишимбай-Карайганово-а/д СБМ – **15шт (замена)** на сумму 32 тыс. рублей;
2. А/д Восток-Урняк-Стерлитамакский д/о "Шиханы" – **8шт (установка)** на сумму 23 тыс. рублей;
3. А/д Ишимбай-Кинзебулатово-Верхнеиткулово – **3шт (установка)** на сумму 22 тыс. рублей, **6шт (замена)** на сумму 21 тыс. рублей;
4. А/д Стерлитамак - Белорецк- Магнитогорск – **5шт (замена)** на сумму 8 тыс. рублей;
5. А/д Ишимбай - Красноусольский (с подъездом к с.Петровское и подъездом к с.Янурусово) – **23шт (замена)** на сумму 36 тыс. рублей, **6шт (установка)** на сумму 13 тыс. рублей.

**6) В 4-м (четвёртый) квартале 2017г будут произведены работы по монтажу останочных павильонов на следующих автодорогах:**

1. А/д Ишимбай-Воскресенское-Мелеуз на км17,0 (справа), Скворчихинское кладбище;
2. А/д Сайраново - Арларово, д. Арларово;
3. А/д Макарово – Саргаево, д. Исякаево.

**7) Произведена установка металлического барьерного ограждения, а/д Кузнецовский –Верхотор** на участке км1,35 – км1,485 протяжённостью 135 метров на сумму 412 609 рублей 67 коп.

## **II. Автодороги местного значения**

**Общая протяжённость** составляет **190,7 км**, в том числе:

3. Дороги с асфальтобетонным покрытием – **51,55 км**;
4. Дороги из щебня и гравия – **139,15 км**.

**1) Финансовые и количественные показатели:** согласно графику выполнения работ по содержанию автодорог местного значения в 2017 году запланировано выполнение работ на сумму **23 406 000 руб.** По состоянию на 01 октября 2017 года выполнено работ на сумму **17 млн. 555 тысяч рублей**, что составляет **75%** от годового плана.

**Объем выполненных работ за 9 месяцев текущего года** по содержанию местных автодорог составил **100%** на сумму **17 млн. 555 тысяч руб.**

**2) Завершённые работы по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них, принятых в эксплуатацию в 2017 году:**

1. Текущий ремонт а/д по ул. Молодёжная в с. Кинзекеево Стоимость работ составляет **389 тысяч рублей**, протяженность участка **70м**;
2. Текущий ремонт а/д по ул. 7 Ноября в д. Верхнеиткулово Стоимость работ составляет **492 тысячи рублей**, протяженность участка **110м**;
3. Текущий ремонт а/д по ул.Гизатуллина в д. Нижнеарметово и по ул. Советская в д. Верхнеарметово. Стоимость работ составляет **492 тысячи рублей**, протяженность участка **110м**;
4. Ремонт а/д Верхнеиткулово – Асилаян на участке км3,75 – км1,15. Стоимость работ составляет **2 млн. 962 тысячи рублей**, протяженность участка **400м (собственными силами)**;

5. До 27 октября 2017г будут завершены работы по ремонту а/ д Сайраново - Арларово на участке км 1,15 - км 2,0. Стоимость работ составляет **6 млн. 67 тысяч** рублей, протяженность участка **850м (собственными силами)**;

6. Ремонт а/д Макарово-Саргаево

- Лимит финансирования на 2017 год в текущих ценах составляет 7 млн. руб.,

- Лимит финансирования на 2018 год в текущих ценах составляет 10 млн руб.

Силами сторонней подрядной организации.

7. Ремонт автомобильной дороги (подъезд) к д. Ишимово на участках км 0,000 - км 0,900, км 1,400 - км 3,500

- лимит финансирования на 2017 год в текущих ценах составляет 6 013 млн. рублей

- лимит финансирования на 2018 год в текущих ценах составляет 9 657 млн. рублей.

Силами сторонней подрядной организации.

**3) Выполнены работы по восстановлению верхних изношенных слоёв асфальтобетонного покрытия на следующих автодорогах за период с 01 мая по 26 октября 2017 года:**

1. А/д Вернеиткулово – Азнаево – Сайраново на участке км1,5 – км2,85. Стоимость работ составляет **1 млн. 458 тысяч** рублей, протяжённость участка **400м**;

2. А/д Васильевка - Гумерово на участках 2,14 – км2,54; км3,2 – км3,6. Стоимость работ составляет **2 млн. 459 тысяч** рублей, протяжённость участка **800м**;

3. А/д Бывший полигон через д. Армерово на участке км1,45 – км1,85. Стоимость работ составляет **1 млн. 296 тысяч** рублей, протяжённость участка **400м**.

**Произведены работы по устройству «Искусственных неровностей» (лежащий полицейский) в д. Верхениткулово перед школой с установкой соответствующих дорожных знаков.**

**4) Установлены и замены дорожные знаки, согласно проектам организации безопасности движения:**

1. Подъезд к д. Осиповка **2 шт (установка новых)**. Стоимость работ составляет **20 тысяч** рублей;

2. Подъезд к д. Михайловка (от а/д Скворчиха – Алакаево) **2 шт (установка новых)** Стоимость работ составляет **22 тысячи** рублей;

3. Подъезд к д. Алакаево **2 шт (установка новых)**. Стоимость работ составляет **14 тысяч** рублей;

4. А/д Скворчиха – Алакаево **2 шт (установка новых)**. Стоимость работ составляет **14 тысяч** рублей.

### **III. Наличие и готовность техники, занятой на зимнем содержании дорог**

всего:	наличие, шт.	23
	<b>Готовность, шт</b>	<b>20</b>
КДМ	наличие, шт.	6
	<b>Готовность, шт</b>	<b>4</b>
Автогрейдеры	наличие, шт.	3
	<b>Готовность, шт</b>	<b>2</b>

Роторные снегоочистители	наличие, шт.	2
	<b>Готовность, шт</b>	<b>1</b>
Экскаваторы и погрузчики	наличие, шт.	3
	<b>Готовность, шт</b>	<b>3</b>
Бульдозеры	наличие, шт.	1
	<b>Готовность, шт</b>	<b>1</b>
Колесные тракторы со снегоочистительным оборудованием	наличие, шт.	5
	<b>Готовность, шт</b>	<b>5</b>
А/м с ОНС (оборудованные скоростными отвалами)	наличие, шт.	3
	<b>Готовность, шт</b>	<b>3</b>

**Среднесписочная численность (справочно)**

по Ишимбайскому ДРСУ за 9 месяцев текущего года составила **69** человек, в том числе сезонных дорожных рабочих 6 человек (работают до 01.11.2017г). Соотношение численности руководителей, специалистов и служащих к численности рабочих на 30.10.2017г. – 1 к 4.

**Производительность по СМР (справочно)** собственными силами составила **1 млн. 420 тыс. рублей** на одного работающего, при плановом показателе **1 млн. 297 тыс. рублей**, соответственно выполнение по данному показателю составляет **109%**.

**За 9 месяцев 2017 года было выпущено (справочно):**

**12 тыс. тн. асфальтобетона; 2,5 тыс. тн. щебня; добыто 8,7 тыс. тн. песчано-гравийной смеси.**

---

**IV. Сравнительные сведения о финансово-экономических показателях по объектам содержания и ремонтов автодорог Ишимбайским ДРСУ в период с 2016г по 2018г по состоянию на 30.09.2017г.**

№ п/п	Наименование объекта	2016г.		2017г.		2018г.
		План, млн. руб	Выполнение, млн. руб	План, млн. руб	Выполнение на 30.09.17г, млн. руб	План, млн. руб
1	2	3	4	6	7	8
	<b>1. Содержание автодорог, в т.ч.:</b>	<b>83,786</b>	<b>83,786</b>	<b>98,271</b>	<b>98,271</b>	<b>98,271</b>
1.1	<i>Регионального и межмуниципального значения</i>	60,380	60,380	74,865	74,865	74,865
1.2	<i>Местного значения</i>	23,406	23,406	23,406	23,406	23,406
	<b>2. Ремонт автодорог, в т.ч.:</b>	<b>32,012</b>	<b>32,012</b>	<b>22,944</b>	<b>22,563</b>	<b>30,114</b>
2.1	<i>Регионального и межмуниципального значения, в т.ч.:</i>	32,012	32,012	14,068	13,687	30,114
2.2	<i>Местного значения, в т.ч.:</i>	0,506	0,506	8,876	8,876	-
	<b>Итого:</b>	<b>115,798</b>	<b>115,798</b>	<b>121,215</b>	<b>120,834</b>	<b>121,215</b>

Государственный контракт заканчивает своё действие 31 сентября 2018 года.  
Муниципальный контракт заканчивает своё действие 31 декабря 2017 года.

Несмотря на непростую ситуацию, объективные и субъективные сложности в повседневной, текущей работе вышеуказанные финансово-экономические и количественные показатели характеризуют Ишимбайское ДРСУ – филиал АО «Башкиравтодор», как ответственного и серьезного исполнителя территориального и муниципального заказов, производящего работы в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

В настоящий момент прорабатываются планы по совершенствованию дальнейшей работы предприятия, повышению эффективности и качества производственных процессов, используемых технологий. Планируется реорганизация в части штатной структуры предприятия, что позволит повысить ответственность персонала (ИТР и рабочих) за выполняемую работу, направленную на улучшения качества автомобильных дорог общего пользования в Ишимбайском районе.

Хотелось бы отметить, что Ишимбайское ДРСУ – филиал АО «Башкиравтодор» вынуждено отказываться от участия в аукционах по ремонту автомобильных дорог и их обустройства в г. Ишимбае, вследствие низкого усреднённого индекса удорожания СМР и материалов (4,44 и ниже) к ценам 2001года а также не учтены расходы на доставку дорожно-строительных материалов и соответственно заведомой убыточности выполнения работ для нашего предприятия.

Надеюсь на дальнейшее плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество с Администрацией и Советом депутатов Ишимбайского района.