

Башкортостан Республикаһы  
Ишембай районы  
муниципаль район Советы

453200, Ишембай калаһы, Ленин проспекты, 60  
тел.: 3-39-28, 4-19-54



Республика Башкортостан  
Совет муниципального района  
Ишимбайский район

453200, г. Ишимбай, пр. Ленина, 60  
тел.: 3-39-28, 4-19-54

**Совет муниципального района Ишимбайский район  
Республики Башкортостан третьего созыва**

**КАРАР**

**РЕШЕНИЕ**

**Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных  
перевозок на территории муниципального района  
Ишимбайский район Республики Башкортостан**

Руководствуясь Федеральным законом 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Уставом муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан, Совет муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан

**РЕШИЛ:**

1. [Решение](#) Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан от 18 июля 2014 года № 23/329 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан» признать утратившим силу.

2. Определить следующий порядок организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок:

2.1. Пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения муниципального контракта в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд») и по иным основаниям, предусмотренным настоящим решением.

2.2. Пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам организуются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту

перевозок по нерегулируемым тарифам организуются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, выданных по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) и по иным основаниям, предусмотренным настоящим решением.

3. Утвердить:

3.1. Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (приложение № 1).

3.2. Положение о создании, размещении и использовании объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (приложение № 2).

3.3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (приложение № 3).

3.4. Положение о проведении открытого конкурса о праве на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (приложение № 4).

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Восход».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, связи, торговли и предпринимательству Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (В.Г.Панов).

Председатель Совета



О.М.Агафонов

г.Ишимбай

«20» Агафонов 2016 года

№ 42/442

**Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.2. Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (далее - Положение) разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, повышения ответственности владельцев транспортных средств и уровня безопасности пассажирских перевозок, укрепления транспортной дисциплины, повышения культуры обслуживания населения на транспорте общего пользования, а также обеспечения организационных полномочий органов местного самоуправления в сфере транспортного обслуживания населения.

1.3. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении, по смыслу и значению соответствуют понятиям и терминам, используемым в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3.1. Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «перевозки пассажиров и багажа по заказам», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.3.2. Понятие «парковка» используется в значении, указанном в Градостроительном кодексе Российской Федерации.

1.3.3. Понятия «государственный заказчик», «муниципальный заказчик» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 5 апреля 2013 года

№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## 2. Организация пассажирских перевозок

2.1. Органы местного самоуправления муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан в пределах своей компетенции осуществляют организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (далее - пассажирские перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в пределах муниципального района Ишимбайский район.

2.2. Организация пассажирских перевозок включает в себя:

- установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - регулярные муниципальные маршруты);

- организация и проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - конкурс) по нерегулируемым тарифам;

- заключение муниципального контракта в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд») (далее - муниципальный контракт) по регулируемым тарифам;

- определение уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам;

- контроль за исполнением условий муниципального контракта;

- утверждение паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок и расписаний (графиков) движения автомобильного транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- определение времени начала и окончания работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- создание условий для ожидания пассажирского транспорта, посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

- определение мест расположения остановочных пунктов на регулярных маршрутах регулярных перевозок.

## 3. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации пассажирских перевозок

3.1. Совет муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (далее – Совет):

- определяет порядок организации пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

- утверждает положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- устанавливает порядок предоставления подрядчику субсидий, назначение и размеры которых могут устанавливаться документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика), в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

- устанавливает требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- утверждает положение о проведении конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- утверждает порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- утверждает положение о создании, размещении и использовании объектов транспортной инфраструктуры.

3.2. Администрация муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (далее – Администрация муниципального района):

- разрабатывает и вносит на рассмотрение Совета проекты нормативных правовых актов муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом;

- утверждает документ планирования регулярных перевозок, подготовленный с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами Республики Башкортостан, муниципальными нормативными правовыми актами;

- в установленном Советом порядке принимает решения об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Размещает сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на своем официальном сайте в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»;

- проводит открытые конкурсы на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок;

- осуществляет выдачу и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также карт

соответствующих маршрутов;

- прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- определяет необходимый объем регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, осуществляемым по регулируемым тарифам в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на соответствующий финансовый год на указанные цели;

- заключает муниципальные контракты на выполнение юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»);

- осуществляет контроль за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок за исключением положений части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- принимает и проверяет отчеты, предоставляемые ежеквартально юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, по форме, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере транспорта;

- утверждает паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- осуществляет координацию работы перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- согласовывает время начала и окончания работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- обеспечивает комфортные условия для ожидания пассажирского транспорта,

посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

- утверждает места расположения остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан, муниципальными нормативно-правовыми актами, регулирующими отношения в сфере пассажирских перевозок.

#### 4. Полномочия перевозчика

##### 4.1. Перевозчик:

- принимает участие в конкурсах на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- заключает муниципальные контракты;

- выполняет перевозки пассажиров в соответствии с заключенным с администрацией муниципального района муниципальным контрактом или свидетельством об осуществлении перевозок;

- разрабатывает паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок и расписания (графики) движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и направляет на утверждение в Администрацию муниципального района;

- обеспечивает соответствие транспортных средств требованиям, регламентирующим их техническое состояние и обеспечение безопасности дорожного движения;

- обследует пассажиропотоки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- обеспечивает контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием (графиком) движения пассажирского транспорта по муниципальному маршруту регулярных перевозок, используя на промежуточных и конечных остановочных пунктах на маршруте контрольные системы, фиксирующие фактическое время его отправления, прибытия;

- обеспечивает контроль за соблюдением водителями правил дорожного движения и правил обслуживания пассажиров, посадки (высадки) пассажиров только на остановочных пунктах;

- информирует население о начале, окончании и интервалах движения автотранспортных средств на всех остановочных пунктах на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- допускает к перевозке пассажиров по муниципальному маршруту регулярных перевозок водителей, прошедших предрейсовый медицинский осмотр, на технически исправных транспортных средствах, имеющих карту маршрута регулярных перевозок, диагностическую карту технического осмотра и оформленный в установленном порядке путевой лист, график движения на маршруте и схему маршрутов с указанием опасных участков;

- допускает к работе на пассажирском транспорте, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок водителей, прошедших в установленном порядке стажировку на маршруте и на соответствующем пассажирском транспорте;

- обеспечивает ежегодное повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и проведение им соответствующих инструктажей в установленном порядке;

- обеспечивает при оформлении внешнего и внутреннего состояния пассажирского транспорта, при оборудовании остановочных пунктов исполнение требований федерального законодательства о перевозках пассажиров и багажа пассажирским транспортом;

- обеспечивает надлежащее санитарное состояние транспортных средств;

- представляет в Администрацию предложения об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- самостоятельно устанавливает плату за проезд в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- осуществляет исполнение иных полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан, муниципальными нормативно-правовыми актами, регулирующими отношения в сфере пассажирских перевозок.

## 5. Обеспечение безопасности дорожного движения и пассажиров

5.1. Безопасность дорожного движения и пассажиров при осуществлении перевозок пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

Безопасность дорожного движения и пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок обеспечивается соблюдением комплекса требований, основными из которых являются:

- прохождение в установленные сроки технического осмотра транспортных средств;

- укомплектование пассажирского транспорта водителями, обладающими правом управления автотранспортным средством категории «D»;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителей;

- проведение инструктажей, стажировки и обеспечение водителей схемой муниципального маршрута регулярных перевозок;

- обеспечение обязательного технического осмотра перед выездом на линию;

- соблюдение транспортной дисциплины и нормы вместимости пассажирского транспорта;

- соблюдение установленного времени выезда на линию и заезда;

- обеспечение установленного режима труда и отдыха водителя;

- содержание пассажирского транспорта в технически исправном состоянии, обязательное соблюдение при следовании по муниципальному маршруту регулярных перевозок расписания (графика) движения, составленного на основании нормирования скоростей, утвержденного Администрацией муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан.

5.2. Для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок



допускается использование только пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки пассажиров.

5.3. Не допускаются к пассажирским перевозкам пассажирский транспорт:

- имеющий руль управления с правой стороны или дверь для выхода пассажиров с левой стороны транспортного средства;
- не прошедшие в установленном порядке технический осмотр;
- с измененной схемой расположения или измененным количеством числа сидячих мест без соответствующих разрешительных документов.

5.4. При проведении ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей осуществлять обязательное проведение занятия по изучению ими действующего законодательства, определяющего правовые последствия неисполнения или некачественного исполнения транспортных услуг с привлечением соответствующих специалистов.

5.5. Каждый водитель, осуществляющий перевозки пассажиров, обязан при себе иметь:

- карту соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданную администрацией муниципального района,
- диагностическую карту технического осмотра,
- путевой лист,
- расписание (график) движения, утвержденное (ый) администрацией муниципального района,
- схему маршрута с указанием опасных участков.

## 6. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

6.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения администрация муниципального района устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления перевозок по регулируемым тарифам.

6.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам обеспечивается посредством заключения администрацией муниципального района муниципальных контрактов в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

6.4. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

6.5. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных

перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

6.6. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

6.7. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

6.8. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

6.9. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти Республики Башкортостан, если иное не установлено законом Республики Башкортостан.

## 7. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

7.1. Наряду с указанными в части 1 раздела 6 настоящего Положения маршрутами регулярных перевозок администрация муниципального района устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

7.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

7.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по

соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

7.4. Органы местного самоуправления в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

## 8. Изменение вида регулярных перевозок

8.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

8.2. Администрация муниципального района, установившая муниципальные маршруты регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязана уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

8.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим нормативным правовым актом.

## 9. Порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

9.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются администрацией муниципального района, установившей данные маршруты.

9.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанного в пункте 1 части 9.3 настоящего раздела;

3) в случае, если в соответствии с разделом 9 настоящего Положения в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

9.3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 12.1 раздела 12 настоящего Положения обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

9.5. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1 – 4 части 12.1 раздела 12 настоящего Положения, действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

9.6. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто семьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

## 10. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

10.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты.

10.2. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

10.3. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10.4. В свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавшего данное свидетельство;

2) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен администрацией муниципального района, установившей данный маршрут;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту;

8) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

9) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

12) срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Положением оно выдано на ограниченный срок;

13) характеристики транспортных средств, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

10.5. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

10.6. Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 11.4 настоящего раздела, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

10.7. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

10.8. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется администрацией муниципального района, выдавшей такое свидетельство в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

## 11. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок

11.1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

11.2. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

11.3. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

11.4. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается установившей данный маршрут администрацией городского округа;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Положением она выдана на ограниченный срок;

10) характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

11.5. Если карта маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом б части 12.4 настоящего раздела, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

11.6. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

11.7. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшей такую карту администрацией муниципального района в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

## 12. Порядок прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

12.1. Администрация муниципального района, выдавшая свидетельство об

осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 9.6 раздела 9 настоящего Положения;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного разделом 8 настоящего Положения решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

12.2. По обстоятельствам, предусмотренным пунктами 1, 2, 4, 5 и 6 части 12.1. настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

12.3. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 12.1 настоящего раздела, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в администрацию муниципального района. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

12.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в администрацию муниципального района, выдавшей данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Администрация муниципального района размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

12.5. Администрация муниципального района, выдавшая свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица,



индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) иные обстоятельства, предусмотренные законом Республики Башкортостан (в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

12.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

12.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

### 13. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

13.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в администрацию муниципального района, заключившей данный муниципальный контракт либо выдавшей данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

13.2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в администрацию муниципального района устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

### 14. Диспетчеризация и мониторинг работы пассажирского транспорта

14.1. Контроль за соблюдением условий муниципального контракта, сведений, включенных в свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется администрацией муниципального района.

2. Диспетчеризацию и мониторинг работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан осуществляет администрация муниципального района, либо наделенный органом местного самоуправления соответствующими полномочиями орган или наделенное соответствующими полномочиями муниципальное предприятие (далее – уполномоченный оператор).

3. Уполномоченный оператор осуществляет круглосуточную диспетчеризацию и мониторинг работы пассажирского транспорта, включающие в себя, в том числе:

- диспетчерское управление процессом пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с применением навигационной спутниковой системы;

- осуществление оперативного контроля за своевременным и полным выпуском пассажирского транспорта на каждый маршрут, соблюдением регулярности движения пассажирского транспорта на маршрутах и эффективным использованием пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам;

- контроль соблюдения расписаний и графиков движения;

- немедленное реагирование на экстренные сообщения водителей при возникновении чрезвычайных и нештатных ситуаций.

## 15. Заключительные и переходные положения

15.1. На время действия переходного периода до даты выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджетов, по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов, свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и новых карт маршрутов, условия ранее заключенных договоров на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах являются действительными и обязательными для исполнения сторонами договора, в части, не противоречащей положениям Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ.

15.2. Регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджета муниципального района, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен муниципальный контракт. Указанный срок не может превышать пять лет со дня официального опубликования Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ.

15.3. В случае непредставления в установленный срок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, которые осуществляют регулярные перевозки по маршрутам на основании заключенных договоров на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах сведений, предусмотренных ч.1 ст.39 Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ, ранее заключенные договоры на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах расторгаются по инициативе администрации муниципального района.

15.4. В случае выявления в ходе проверки администрацией муниципального района фактов представления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, которыми осуществляются регулярные перевозки по муниципальному маршруту на основании заключенного договора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах, недостоверных сведений, предусмотренных ч.1 ст.39 и ч.1 ст.26 Федерального закона от 13 июля 2015 года

№220-ФЗ, администрация муниципального района принимает решение об отказе во включении указанных сведений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и расторжении ранее заключенных договоров на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах.

15.5. До истечения двухсот семидесяти дней со дня официального опубликования Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ администрация муниципального района выдает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств местных бюджетов, по маршрутам регулярных перевозок, включенным в соответствующие реестры, карты данных маршрутов. Указанные карты выдаются на срок, на который этим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставлено право осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок или в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами, либо, если это право предоставлено без указания срока или срок, на который предоставлено это право, истек, до истечения одного года со дня официального опубликования Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ.

15.6. Администрация муниципального района до окончания срока действия указанных в части 15.5 настоящего раздела карт:

1) выдает их владельцам свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту и новые карты данного маршрута. Юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по данному маршруту, свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту и карты данного маршрута выдаются при условии заключения ими договора простого товарищества;

2) устанавливает отдельный маршрут в отношении регулярных перевозок, осуществляемых каждым юридическим лицом, каждым индивидуальным предпринимателем, в случае, если указанные в пункте 1 настоящей части регулярные перевозки осуществляются совместно не более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по муниципальному маршруту регулярных перевозок и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества, а также выдает таким юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по соответствующим установленным маршрутам регулярных перевозок и новые карты соответствующих установленных маршрутов регулярных перевозок с учетом максимального количества транспортных средств, которые ранее использовались для совместных регулярных перевозок каждым из таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей;

3) проводит открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим Положением, в случае, если указанные в пункте 1 настоящей части регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по данным маршрутам и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества;

4) устанавливает отдельный маршрут в отношении регулярных перевозок, не оплачиваемых за счет средств местных бюджетов в случае, если такие перевозки осуществляются по одному маршруту совместно с регулярными перевозками, частично или полностью оплачиваемыми за счет средств местных бюджетов, а также выдают свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по соответствующим установленным маршрутам регулярных перевозок и новые карты установленного маршрута регулярных перевозок в порядке, предусмотренном пунктами 1 - 3 настоящей части.

15.7. Указанные в части 15.6 настоящего раздела свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 15.5 настоящего раздела. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

15.8. Указанные в части 15.6 настоящего раздела свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на основании заявлений, поданных в письменной форме юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договоров простого товарищества в администрацию муниципального района.

15.9. При отказе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по муниципальному маршруту, от заключения договора простого товарищества, а равно при непредставлении данного договора администрации муниципального района в установленный Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ срок, свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту и новые карты данного маршрута не выдаются.

15.10. Отказом от заключения договора простого товарищества, предусмотренным частью 15.6 настоящего раздела, признается непредставление этого договора в администрацию муниципального района в течение ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ.

15.11. В целях проведения открытого конкурса, предусмотренного частью 15.6 настоящего раздела, допускается продление срока действия указанных в части 15.5 настоящего раздела карт маршрута регулярных перевозок с сохранением на этот срок права юридического лица, индивидуального предпринимателя осуществлять регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии с заключенным с ними договором, выданными им разрешением, паспортом маршрута регулярных перевозок или в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом не более чем на девяносто дней.

**Положение о создании, размещении и использовании объектов  
транспортной инфраструктуры на территории муниципального района  
Ишимбайский район Республики Башкортостан**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает единый на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан порядок создания, размещения и использования объектов транспортной инфраструктуры, а также требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим размещение, оформление и содержание временных остановочных павильонов.

1.2. Настоящий порядок должен обеспечить:

- обязательное выполнение действующих строительных норм и правил по созданию, размещению и использованию объектов транспортной инфраструктуры;
- согласованную работу юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, органов местного самоуправления при создании, размещении и использовании объектов транспортной инфраструктуры;
- удобство и безопасность пассажиров при посадке и высадке на пассажирский транспорт;
- необходимые удобства пассажирам и высокую культуру их обслуживания во время ожидания пассажирского транспорта на остановке.

1.3. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры предусматривает:

Для Администрации муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан:

- определение мест размещения и размеров объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с действующими строительными нормами и правилами (СНиП) при установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок с учетом количества подвижного состава на маршрутах, проходящих через объекты транспортной инфраструктуры;
- согласование архитектурного исполнения и размеров временных остановочных павильонов в соответствии с действующими СНиП для создания условий ожидания пассажирского транспорта, посадки и высадки пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры;
- определение мест размещения и размеров конечных объектов транспортной инфраструктуры с учетом отстоя пассажирского транспорта в межрейсовое время;

Для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей:

- обязательное выполнение действующих строительных норм и правил по размещению и оборудованию объектов транспортной инфраструктуры;
- разработку проекта временного остановочного павильона;

- оформление наименования объектов транспортной инфраструктуры на государственных языках в соответствии с Законом Республики Башкортостан от 15 февраля 1999 года № 216-з «О языках народов Республики Башкортостан» и определение места размещения информации о начале, окончании и интервалах движения автобусов на маршрутах, проходящих через объекты транспортной инфраструктуры, на временном остановочном павильоне;

- обеспечение санитарно-экологических требований по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, оформлению и содержанию временных остановочных павильонов.

## 2. Условия размещения объектов транспортной инфраструктуры

2.1. Создание, размещение, обустройство объектов транспортной инфраструктуры и поддержание их в удовлетворительном состоянии обеспечиваются владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

2.2. При размещении объектов транспортной инфраструктуры должны соблюдаться следующие условия:

2.2.1. Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры определяется постановлением Администрации муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан.

2.2.2. Объекты транспортной инфраструктуры размещаются вблизи крупных жилых микрорайонов, торговых и развлекательных центров, крупных промышленных предприятий, в местах массового скопления пассажиров, исходя из условий обеспечения наибольших удобств для пассажиров, высокой скорости сообщения, с учетом безопасности движения транспортных средств и пешеходов и планировки примыкающих улиц и площадей, ширины улиц и тротуаров.

2.2.3. Расстояние между объектами транспортной инфраструктуры должно составлять не менее 300 метров.

2.2.4. При выборе места расположения объектов транспортной инфраструктуры учитывается сменяемость пассажиров (пассажиरोоборот) на них (суммарное количество прибывающих и отправляющихся пассажиров в сутки), скорость сообщения, частота движения пассажирского транспорта и пропускная способность улиц.

2.2.5. Объекты транспортной инфраструктуры подразделяются на конечные и промежуточные.

2.2.6. Промежуточные объекты транспортной инфраструктуры по условиям движения общественного транспорта подразделяются на:

- постоянные (имеют установившийся пассажиरोоборот и остановка пассажирского транспорта на них является обязательной);

- временные (имеют изменяющийся или периодический пассажиरोоборот, а также в случаях, когда на отдельных участках маршрутов ремонтируют дорожное полотно);

- по требованию (имеют весьма малый или неустойчивый пассажиропоток).

2.2.7. Объект транспортной инфраструктуры размещается в зависимости от следующих факторов:

- дорожных условий;

- пропускной способности улиц;

- обеспечения безопасности дорожного движения;

- интенсивности движения пассажирского транспорта.

2.3. При размещении и обустройстве объектов транспортной инфраструктуры соблюдаются следующие условия:

2.3.1. Объект транспортной инфраструктуры должен быть освещен в темное время суток, иметь указатель с наименованием остановки общественного транспорта на государственных языках в соответствии с Законом Республики Башкортостан от 15.02.1999г. №216-з «О языках народов Республики Башкортостан» и с номерами маршрутов и таблицей интервалов следования пассажирского транспорта.

2.3.2. Промежуточный объект транспортной инфраструктуры обустроивается временным остановочным павильоном, при этом ближайшая грань павильона для пассажиров должна быть расположена не ближе 3 метров от кромки объекта транспортной инфраструктуры.

2.3.3. Конечный объект транспортной инфраструктуры должен размещаться вне площадки для межрейсового отстоя пассажирского транспорта.

2.3.4. Содержание временного остановочного павильона, остановочного кармана и площадок межрейсового отстоя осуществляется юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим правоустанавливающий документ на размещение остановочного павильона, с обязательным вывозом снега и мусора.

2.4. Обслуживание пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры осуществляется на основании договоров, заключенных администрацией муниципального района с владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

2.5. Использование перевозчиками объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании заключаемых ими договоров с владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

### 3. Согласование размещения временных остановочных павильонов

3.1. Временный остановочный павильон является временным объектом, то есть объектом, размещенным на объекте транспортной инфраструктуры на определенный срок, по истечении которого владельцы обязаны демонтировать (разобрать, снести) его и освободить за свой счет земельный участок либо продлить срок договора земельного участка в установленном порядке.

Размещение временных остановочных павильонов осуществляется только на объектах транспортной инфраструктуры, на основании постановления администрации муниципального района. Площадь временного остановочного павильона устанавливается в зависимости от пассажиропотока на конкретной остановке общественного транспорта, но не более 120 квадратных метров.

3.2. Оформление права на земельный участок под размещение временного остановочного павильона осуществляется в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации.

3.3. Регулирование отношений, связанных с размещением объектов мелкорозничной торговли на территории остановочной площадки, производится в соответствии с законодательством, регулирующим данную сферу.

**Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов  
регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский  
район Республики Башкортостан**

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются администрацией муниципального района в соответствии с законодательством.

Инициаторами установления и изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать администрация муниципального района, юридические и физические лица

1.2. Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок производится с учетом целесообразности их установления, изменения.

1.2.1. Для решения вопроса о целесообразности установления маршрута предварительно необходимо:

- определить потребность в перевозках пассажиров по этому маршруту (предполагаемый устойчивый пассажиропоток);
- выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия;
- составить технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута.

1.2.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, организованного администрацией муниципального района, наличии условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети, при отсутствии дублирующих маршрутов. Допускается дублирование схем движения действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок вновь устанавливаемым муниципальным маршрутом регулярных перевозок не более 40% схемы движения устанавливаемого муниципального маршрута регулярных перевозок.

1.2.3. При установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок должны предусматриваться:

- расположение начальных и конечных объектов транспортной инфраструктуры в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;
- обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между основными пунктами;
- средства контроля за регулярностью движения;
- обеспечение координированного движения пассажирского транспорта на вновь устанавливаемом муниципальном маршруте регулярных перевозок с движением пассажирского транспорта на существующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также с работой других видов пассажирского



транспорта.

1.2.4. Выбор трассы муниципального маршрута регулярных перевозок производится при обязательном соблюдении следующих требований:

- соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов строительным нормам и правилам (СНиП).

1.2.5. Новые муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются после проведения оптимизации<sup>1</sup> маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения схем существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

1.2.6. Муниципальные маршруты регулярных перевозок могут быть отменены при несоответствии состояния улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, отсутствии устойчивого пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок, наличии дублирующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, при оптимизации маршрутной сети.

1.2.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок может быть изменен при продлении начального и (или) конечного остановочного пункта, изменении пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами, сокращении протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок от начального до конечного пункта, не более чем на 30% от первоначального пути следования транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

1.3. Администрация муниципального района при получении заявления на установление, изменение муниципального маршрута регулярных перевозок проводит экспертизу с привлечением комиссии по обследованию дорожных условий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, проходящих по автомобильным дорогам общего пользования, по результатам которой принимает решение о включении или об отказе во включении сведений о маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Администрация муниципального района отказывает в установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в случаях:

1) несоответствия муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям к организации маршрутов регулярных перевозок, установленным законодательством;

2) недостаточности средств бюджета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан для предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3) несоблюдения на муниципальном маршруте регулярных перевозок требований и условий, указанных в п. 1.2.3.-1.2.7. настоящего Порядка.

---

<sup>1</sup> Под оптимизацией маршрутной сети понимается выбор оптимального варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок.

3. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок подлежит регистрации в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения, предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сведений о данном маршруте в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

5. В реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются следующие сведения:

- 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;
- 2) порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему при установлении данного муниципального маршрута регулярных перевозок администрацией муниципального района;
- 3) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 6) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;
- 7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
- 8) вид регулярных перевозок;
- 9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- 10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 11) дата начала осуществления регулярных перевозок;
- 12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 13) планируемое расписание для каждого остановочного пункта.

6. Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается администрацией муниципального района при наличии одного из следующих оснований:

- 1) выявление нарушений требований к организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок, установленных законодательством;
- 2) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения, в том числе по инициативе перевозчика.

7. При установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок администрация муниципального района выдает свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута по результатам открытого конкурса о праве на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, либо заключает муниципальный контракт в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», либо по иным основаниям, предусмотренным данным Федеральным законом, в зависимости от вида регулярных перевозок - по регулируемым тарифам или по нерегулируемым тарифам.

8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9. В случаях установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок администрация муниципального района оповещает население на своем официальном сайте в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет», а также специальными объявлениями в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах.

10. Администрация муниципального, в случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, обязана уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

11. Муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются в соответствии с документом планирования регулярных перевозок на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение пассажирского транспорта, а состояние и обустройство соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

**Положение о проведении открытого конкурса о праве на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан**

**1. Общие положения**

1.1. Положение о проведении конкурса о праве на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по не регулируемым тарифам на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан (далее - Положение) разработано в целях создания равных условий и возможностей осуществления пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок перевозчиками независимо от организационно-правовой формы, предложивших наиболее безопасные и комфортные условия перевозки пассажиров.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии со ст. 447 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и применяется к отношениям по выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута на конкурсной основе, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3. Открытый конкурс проводится администрацией муниципального района, установившей муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее - организатор открытого конкурса).

1.4. Открытый конкурс объявляется его организатором в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1 – 3 части 12.1. раздела 12 Положения об организации

пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан, утвержденного настоящим решением Совета муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан.

1.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

1.6. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении по смыслу и значению соответствуют понятиям и терминам, используемым в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2. Требования к участникам открытого конкурса

2.1. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

2.2. Требования, предусмотренные пунктами 1, 3 и 4 части 1 настоящего раздела, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

2.3. Участник открытого конкурса имеет право:

- получать от организатора открытого конкурса информацию об условиях и порядке проведения открытого конкурса;
- ознакомиться с конкурсной документацией;

- отозвать поданную заявку на участие в открытом конкурсе (конкурсная заявка) до окончания срока приема заявок, в письменной форме уведомив об этом организатора открытого конкурса;
- присутствовать на заседании конкурсной комиссии при вскрытии конвертов.

#### 2.4. Участник открытого конкурса обязан:

- своевременно представлять в конкурсную комиссию заявку на участие в открытом конкурсе;
- отражать в конкурсном предложении достоверную и полную информацию в соответствии с требованиями и условиями настоящего Положения;
- соблюдать правила и процедуры, предусмотренные настоящим Положением и действующими нормативно-правовыми актами;
- Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

#### 2.5. Участник открытого конкурса отстраняется от участия в открытом конкурсе:

- в случае если по результатам рассмотрения конкурсной заявки она была признана не соответствующей требованиям конкурсной документации.

### 3. Организатор открытого конкурса

#### 3.1. Организатор открытого конкурса осуществляет следующие функции:

- готовит конкурсную документацию;
- устанавливает требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу конкурсной заявки;
- публикует извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в установленном настоящим Положением порядке;
- проводит прием, регистрацию и хранение представленных конкурсных заявок и прилагаемых документов;
- обеспечивает условия для работы конкурсной комиссии, привлекает специалистов и экспертов к участию в конкурсной комиссии;
- по результатам открытого конкурса выдает победителю свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов.

#### 3.2. Организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок:

- если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по

окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации.

#### 4. Конкурсная комиссия

4.1. Решение о проведении открытого конкурса принимается организатором открытого конкурса. Для выполнения функций по организации и проведению открытого конкурса организатор формирует конкурсную комиссию.

4.2. В конкурсную комиссию помимо представителей организатора открытого конкурса вправе входить по согласованию представители следующих организаций:

- Стерлитамакского представительства Управления государственного автодорожного надзора по Республике Башкортостан;
- Отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления МВД России по Ишимбайскому району;
- представительного органа муниципального образования.

4.3. Персональный состав конкурсной комиссии, ее председатель и его заместитель утверждаются решением Совета муниципального района Ишимбайский район (приложение № 3 к настоящему Положению).

4.4. Руководство конкурсной комиссией осуществляет председатель, а в его отсутствие - заместитель председателя.

4.5. График заседаний конкурсной комиссии согласуется с ее членами до начала проведения конкурса.

4.6. Заседание конкурсной комиссии не является правомочным, если на нем:

- отсутствуют председатель конкурсной комиссии и его заместитель;
- присутствуют менее 2/3 ее членов.

4.7. Конкурсная комиссия осуществляет следующие функции:

- вскрывает конверты с заявками на участие в открытом конкурсе;
- проводит отбор участников открытого конкурса, рассматривает, оценивает и сопоставляет конкурсные заявки;
- определяет победителя открытого конкурса;
- ведет протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками;
- ведет протокол рассмотрения конкурсных заявок;
- ведет протокол оценки и сопоставления конкурсных заявок.

4.8. Конкурсная комиссия обязана:

- создать равные условия для участников открытого конкурса;
- выдвигать единые требования к участникам открытого конкурса;
- обеспечить гласность проведения открытого конкурса;
- не допускать разглашения конфиденциальных сведений, полученных от участников открытого конкурса.

4.9. Конкурсная комиссия несет ответственность:

- за нарушение требований сохранности конкурсных предложений и конфиденциальности информации, представляемых претендентами.

## 5. Извещение о проведении открытого конкурса

5.1. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте администрации муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не менее чем за 30 дней до даты проведения открытого конкурса. Срок подачи заявок на участие в конкурсе составляет 25 дней со дня размещения извещения.

5.2. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

- 1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;
- 2) предмет открытого конкурса;
- 3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;
- 4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;
- 5) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

5.3. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

5.4. Организатор открытого конкурса вправе отказаться от его проведения не позднее чем за 15 дней до даты окончания срока подачи конкурсных заявок. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатором открытого конкурса соответственно в течение пяти рабочих дней и двух дней со дня принятия решения об отказе от проведения открытого конкурса.

## 6. Конкурсная документация

6.1. Состав и содержание конкурсной документации определяет организатор открытого конкурса.

6.2. Обязательными разделами конкурсной документации являются:

- описание предмета открытого конкурса; наименование лотов, включающих в себя один или несколько муниципальных маршрутов;
- требования к участникам конкурса и перечень представляемых ими документов (приложение № 1 к настоящему Положению);
- критерии оценки для определения победителей открытого конкурса (приложение № 2 к настоящему Положению);
- форма конкурсной заявки (приложение № 4 к настоящему Положению).



## 7. Подача конкурсных заявок

7.1. Участник открытого конкурса подает заявку на участие и прилагаемые документы в запечатанном конверте, оформленном в соответствии с требованиями конкурсной документации.

7.2. Учет конкурсных заявок ведется организатором открытого конкурса в журнале приема по мере их поступления с присвоением каждому конкурсному предложению номера и указанием времени подачи документов.

7.3. Прием конкурсных заявок заканчивается за сутки до вскрытия конвертов. Конкурсные заявки, представленные после окончания сроков приема, не принимаются и не рассматриваются.

7.4. По окончании срока приема заявок прилагаемые документы заявителям не возвращаются.

7.5. Лицам, представившим конкурсные заявки, в течение трех дней с момента вскрытия конвертов, конкурсной комиссией направляются уведомления о допуске (отказе в допуске) к участию в открытом конкурсе.

## 8. Порядок проведения открытого конкурса

8.1. Конкурс является открытым по составу участников. Итоги открытого конкурса подводятся в течение пяти дней со дня вскрытия конвертов с конкурсными заявками.

8.2. Допущенные к участию в открытом конкурсе заявки оцениваются по балльной системе, по каждому из критериев (согласно приложению № 2 к настоящему Положению).

8.3. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

8.4. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

8.5. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

8.6. После обсуждения и принятия решений результаты открытого конкурса оформляются протоколом.

8.7. Организатор открытого конкурса и лицо, признанное победителем открытого конкурса, подписывают протокол, который является основанием для выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов.

8.8. Открытый конкурс может быть признан несостоявшимся в следующих случаях:

- отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе;
- ни один из участников открытого конкурса не допущен к участию в конкурсе;
- допущен только один участник в открытом конкурсе.

8.9. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

8.10. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

8.11. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

## 9. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов победителю открытого конкурса

9.1. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

9.2. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные п.15.5 Положения об организации пассажирских перевозок. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

9.3. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на условиях, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе, предложенного в конкурсной документации.

9.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

9.5. В случае, если победитель конкурса не осуществляет в отсутствие чрезвычайной ситуации в течение более чем трех дней подряд предусмотренных свидетельством перевозок по одному из маршрутов регулярных перевозок, включенных в один лот, администрация муниципального района вправе обратиться в суд с иском о прекращении действий свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

**Приложение № 1  
к Положению о проведении конкурса о праве  
на получение свидетельства об  
осуществлении  
перевозок по одному или нескольким  
муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок на  
территории муниципального района  
Ишимбайский район  
Республики Башкортостан**

Требования к перевозчику и представляемым документам для участия в конкурсе на право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан

№ п/п	Содержание требования	Представляемые документы
1.	Статус перевозчика. 1.1. Юридическое лицо	Копия учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица (при наличии зарегистрированного филиала или представительства - данные о их регистрации) – по желанию участника конкурса
	1.2. Индивидуальный предприниматель	Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя – по желанию участника конкурса
2.	Обязательная постановка на учет в инспекции Федеральной налоговой службы	Копия свидетельства о постановке на налоговый учет в налоговом органе юридического лица или индивидуального предпринимателя (при наличии зарегистрированного филиала или представительства - данные о их постановке на налоговый учет) – по желанию участника конкурса
3.	Наличие лицензии на право предоставления услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	Копия лицензии на право предоставления услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом, выданная или зарегистрированная в установленном порядке
4.	Непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и	Документ, подтверждающий отсутствие процедуры ликвидации, реорганизации и банкротства (справка в свободной форме за

	отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства	подписью и печатью предприятия)
5.	Отсутствие задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ за последний завершённый отчетный период	Справка налоговой инспекции о задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год – по желанию участника конкурса. (К участию в конкурсе не допускаются лица, имеющие задолженность, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов по данной бухгалтерской отчетности за последний завершённый отчетный период.)
6.	Наличие договора простого товарищества в письменной форме	Копия договора простого товарищества
7.	Наличие страхового полиса ОСАГО	Копия страхового полиса ОСАГО
8.	Наличие или отсутствие ДТП, совершенных по вине водителей	Справки ОГИБДД УВД по Ишимбайскому району о наличии либо отсутствии в течение последних 12 месяцев дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников.
9.	Наличие трудовых отношений с водителями, обладающими правом управления автотранспортным средством категории «D»	Копии трудовых договоров с водителями; Копии водительских удостоверений на право управления транспортным средством категории «D».
10.	Наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств	- копии правоустанавливающих и правоподтверждающих документов на автотранспортные средства вместимостью не менее 15 посадочных мест.

	<p>вместимостью не менее 15 посадочных мест, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией</p>	<p>- копии паспортов транспортных средств. - копии свидетельств о регистрации транспортных средств. - копии диагностических карт технического осмотра транспортного средства. - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики). - либо договор лизинга на приобретение транспортных средств, соответствующих требованиям настоящей конкурсной документации</p>
11.	Оборудованные стационарные пункты диспетчерского контроля	Данные о средствах и формах контроля за регулярностью движения пассажирского транспорта
12.	Оборудованный пункт ежедневного контроля технического состояния транспортного средства или наличие договора на оказание этих услуг со специализированным предприятием	Данные о средствах и формах ежедневного контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения, или копия договора на оказание услуг со специализированным предприятием
13.	Наличие лицензии и оборудованного пункта предрейсового, межрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей или наличие договора на оказание этих услуг с учреждением, имеющим соответствующую лицензию	Копия лицензии на проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей или копия договора на проведение предрейсового, межрейсового и послерейсового медицинского осмотра с учреждением, имеющим соответствующую лицензию
14.	Наличие производственной базы и специалистов по техническому обслуживанию транспортных средств или договор на оказание услуг с организацией, имеющей сертификат на выполнение технического осмотра	<p>- Правоустанавливающие и правоподтверждающие документы на объект недвижимости - Сертификат соответствия на выполнение технического обслуживания транспортных средств или договор с организацией, имеющей такой сертификат</p>

	транспортных средств	
--	----------------------	--

Примечание: в случае, если претендентом на участие в конкурсе является юридическое лицо, имеющее на территории муниципального района зарегистрированные филиалы и представительства представление и оценка данных, изложенных в п.п. 5 - 14 настоящих требований, производится в отношении филиалов и представительств.

**Приложение № 2  
к Положению о проведении конкурса о праве  
на получение свидетельства об  
осуществлении  
перевозок по одному или нескольким  
муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок на  
территории муниципального района  
Ишимбайский район  
Республики Башкортостан**

Критерии оценки для определения победителей конкурса о праве на получение  
свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким  
муниципальным маршрутам регулярных перевозок

N п/п	Критерии	Кол-во баллов	Примечание
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса в расчете на среднее количество транспортных средств	200	минус 10 баллов за каждое ДТП
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	200	При отсутствии опыта – 0 баллов; до 5 лет – 50 баллов; до 10 лет – 100 баллов свыше 10 лет – 200 баллов
3	Вместимость пассажирского транспорта	200	Максимальное количество баллов. Формула расчета:



			$B = (K1 + K2 + K3) K = (\sum A)$ , где B - баллы, K - коэффициент, $\sum$ - количество закрепленных за перевозчиком пассажирского транспорта, удовлетворяющих требованиям соответствующего пункта, A - общее количество закрепленных за перевозчиком пассажирского транспорта
3.1	Пассажирский транспорт вместимостью от 30 до 50 сидячих мест	200	$K1 = (\sum 1: A) \times 200$
3.2	Пассажирский транспорт вместимостью от 20 до 30 сидячих мест	100	$K2 = (\sum 2: A) \times 100$
3.3	Пассажирский транспорт вместимостью от 15 до 20 сидячих мест	50	$K3 = (\sum 3: A) \times 100$
4	Наличие транспортных средств, характеристики которых отвечают требованиям безопасности дорожного движения, экологичности и комфортности пассажироперевозок		Максимальное количество баллов при суммировании баллов по позициям 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10
4.1	Наличие низкопольных транспортных средств		За единицу транспортного средства – 10 баллов
4.2	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками		За единицу оборудования – 10 баллов
4.3	Наличие антиблокировочной системы тормозов (ABS)		За единицу оборудования – 5 баллов
4.4	Наличие системы обеспечения курсовой устойчивости (ESP)		За единицу оборудования – 5 баллов
4.5	Экологический класс двигателя не ниже Euro-4 или газомоторный двигатель		За единицу транспортного средства – 5 баллов
4.6	Наличие двух глушителей с системой нейтрализации отработавших газов		За единицу транспортного средства – 5 баллов
4.7	Наличие рулевого привода с гидроусилителем		За единицу транспортного средства – 5 баллов
4.8	Наличие кондиционера (климат-контроль)		За единицу транспортного средства – 5 баллов
4.9	Наличие отопительной системы салона		За единицу транспортного

			средства – 5 баллов
4.10	Наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери пассажирского транспорта (электрический или пневматический привод)		За единицу транспортного средства – 5 баллов
5	Срок эксплуатации автотранспорта	200	Максимальное количество баллов. Формула расчета: $B = (K1 + K2) K = (\text{Э} : A)$ , где B - баллы, K - коэффициент, Э - количество закрепленных за перевозчиком автобусов, удовлетворяющих требованиям соответствующего пункта, A - общее количество закрепленных за перевозчиком автобусов
4.1	- до 5-ти лет	200	$K1 = (\text{Э}1 : A) \times 200$
4.2	- свыше 5-ти лет	50	$K2 = (\text{Э}4 : A) \times 50$

**Приложение № 3  
к Положению о проведении конкурса о праве  
на получение свидетельства об  
осуществлении  
перевозок по одному или нескольким  
муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок на  
территории муниципального района  
Ишимбайский район  
Республики Башкортостан**

Состав комиссии по проведению конкурса о праве на получение свидетельства  
об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок

<b>Председатель конкурсной комиссии по размещению заказов</b>	
Кунаков М.Ф.	- первый заместитель главы администрации по экономическим и финансовым вопросам
<b>Заместитель председателя единой комиссии по размещению заказов</b>	
Никитин С.А.	- глава администрации городского поселения г. Ишимбай МР Ишимбайский район
<b>Члены единой комиссии по размещению заказов</b>	
Каримов Г.А.	- начальник юридического отдела администрации
Дегтярев Ю.В.	- начальник управления по вопросам экономического развития, промышленности, предпринимательства и услуг
Хасанов И.Р.	- начальник отдела потребительского рынка, услуг и предпринимательства
Сафиуллин А.Н.	- начальник отдела муниципального контроля администрации
Хисматуллина Р.Г.	- заведующий сектором по муниципальным закупкам и услугам
	- представитель управления государственного автодорожного надзора по РБ (по согласованию)
	- представитель отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела внутренних дел России по Ишимбайскому району (по согласованию)
	- член комиссии по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту, связи, торговли и предпринимательству Совета муниципального района Ишимбайский район (по согласованию)

Ответственный секретарь  
единой комиссии по размещению заказов

Козлова Л.В.

- главный специалист сектора по  
муниципальным закупкам и услугам  
администрации (без права голоса)

**Приложение № 4  
к Положению о проведении конкурса о праве  
на получение свидетельства об  
осуществлении  
перевозок по одному или нескольким  
муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок на  
территории муниципального района  
Ишимбайский район  
Республики Башкортостан**

**Заявка на участие в конкурсе лот №**

о праве на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Ишимайский район Республики Башкортостан:

Кому: Конкурсная комиссия. Адрес: 453200, г. Ишимбай, Республика Башкортостан,  
проспект Ленина, 60 (каб. 42 – сектор по муниципальным закупкам и услугам).

Уважаемые члены комиссии!

Изучив условия конкурсной документации, условия реализации и выполнения названных выше услуг, мы, подписавшие этот документ, просим принять нашу заявку на участие в конкурсе.

К заявке на участие в конкурсе прилагаются:

(указать перечень документов, составляющий заявку на участие в конкурсе, в соответствии с требованиями конкурсной документации)

Вам, как организатору открытого конкурса, или уполномоченным вами представителям, настоящим предоставляется право осуществлять проверку представленных нами документов и материалов с выездом на место дислокации моего предприятия.

Вам, как организатор открытого конкурса, или уполномоченные вами представителям, могут связаться со следующими лицами для получения дальнейшей информации:

- Ф.И.О., должность
- Телефон, факс

Данная заявка на участие в конкурсе подается с пониманием того, что:

Организатор открытого конкурса оставляет за собой право отклонить или принять заявки на участие в открытом конкурсе.

Нижеподписавшиеся удостоверяют, что сделанные заявления и предоставленные сведения являются полными и достоверными.

\_\_\_\_\_  
(Руководитель организации (предприятия))      \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.\